



MOTOSİKLET, BİSİKLET ve AKSESUARLARI FUARI

04 Şubat 2009, Çarşamba

**MOTOSİKLET SEKTÖRÜ MOTOPLUS FUARI'NDAN
HÜKÜMETE SESLENDİ:
“motosiklet lüks tüketim aracı değil, vergileri düşürün”**

Global krizin olumsuz etkilediği motosiklet pazarına hareket getirmesi beklenen ve Dünya Fuar Yapım tarafından ilk kez düzenlenen MotoPlus'09 Motosiklet, Bisiklet ve Aksesuarları Fuarı, sektör önderlerinin basın toplantısı ile başladı. MOTED, motosiklete uygulanan KDV ve ÖTV için indirim istedi. Açıklama sonrası dünyaca ünlü Motosiklet Akrobatı Chris Pfeiffer nefes kesen bir gösteri yaptı

Dünya Fuar Yapım'ın İstanbul Fuar Merkezi'nde 9,10 ve 11. salonlarda düzenlediği MotoPlus'09 Motosiklet Fuarı, ilk kez kapılarını Basın ve VIP için açtı. Fuarın açılışı Motor Endüstrisi Derneği Yönetim Kurulu'nun basın toplantısı ile gerçekleşti. Açıklama sonrasında da dünyaca ünlü Motosiklet Akrobatı Chris Pfeiffer gösteri yaptı.

Basın açıklamasında, Avrupa'da 12 ay boyunca motosiklet kullanıldığını söyleyen MOTED Genel Sekreteri Metin Kalkavan, “Türkiye’de ise ticari amaçlı motosiklet kullanılıyor. Ulaşım ve hobi amaçlı motorlar ise garajlarda yatıyor. Bu araçların da trafikte olmasını istiyoruz. Umarım bundan sonraki fuarlar sezon açılışı algısını taşımaz. Fuarı bu yıl erken başlattık” dedi

MOTED'in yüzü olarak lanse edilen Dünya Şampiyonu Türk Motor Sporcusu Kenan Sofuoğlu da motosiklet kullanıcılarına tavsiyelerde bulundu; “Daha çok insanın motosiklet kullandığını görmek istiyoruz. Kasksız kullanmamaları en büyük tavsiyem Bu konuda örnek olduğumu düşünüyorum. Motosiklet harika bir tutku ve başıma gelen en güzel şey. MOTED ile beraber eğitim amaçlı çalışmalara hız vereceğiz. Önümüzdeki yarışa hazırlanıyorum ve testlerde en iyi dereceleri yaptım.”

MOTED Yönetim Kurulu Üyesi Simay Alsan da hazırladıkları Pazar araştırması hakkında bilgi verdi; Avrupa Motor Endüstrisi Derneği'nin 2008 raporuna göre 2000-2001”de satışlar dip noktadaydı. 2002 yılından 2007 yılına kadar büyüme oranı % 10”du. 2002’de ilk 10’a giremedik. Ama 2007’de ilk 5’teydik. İtalya, Fransa ve

Almanya en büyük pazarlar ama 2002'de Almanya'nın yerini İspanya aldı. Türkiye ve Avrupa'da en çok tercih edilen motor 50 ve 125 cc arası. 250 cc ve üzeri motosiklet pazarı Avrupa'ya nazaran bizde düşük. 2003-2008 yılları arasında son 5 yıllık dönemde toplam motosiklet talebi içinde scooter ve commuter tipi küçük motorlar yüzde 87-88 paya sahip. Küçük motorlara ilgi arttı. Avrupa'da trafikte 36 milyon motosiklet var. Bizde ise 2 milyon. Avrupa'daki motosiklet oranının yüzde 5'ine sahibiz. İtalya en fazla motosiklet kullanıcısına sahip. Her bin kişiye 181 motosiklet düşüyor.”

Pazarın gelişimi hakkında bilgi veren MOTED Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mehmet Ergene de 97 yılında 51 bin adet olan motor satışının 2001'de dibe vurduğunu, 2004 itibariyle artmaya başladığını söyledi. 2006 yılında Özel Tüketim Vergisi'ndeki artışla beraber satışların yeniden düştüğünü vurgulayan Ergene, “Global kriz sektörü etkileyecek. Motosiklet pazarı 2008 yılında 250 cc ve üzeri motorlarda yüzde 25 düşerken, scooter türü motorlarda yüzde 22 arttı” dedi.

Türkiye'de tüketicilerin motosiklete bakış açısı ile ilgili araştırma yaptıklarını söyleyen MOTED Yönetim Kurulu Başkanı Kadir Kutluay da insanların hala motosikleti tehlikeli bulmalarına dikkat çekti. Kutluay, “Motosikleti öneriyoruz. Çünkü ucuz bir ulaşım aracı. 2 lt ile 100 km yol yapabiliyorsunuz. Daha az yer kaplıyor. Ayrıca arabalara göre daha az emisyon gazı bıraktığı için çevreci bir araç. Motosikletin yaygınlaşması lazım. Bunun için devletten beklentilerimiz var. Motosiklet kullanıcılarının yüzde 90'ı dar gelirlidir. Bu nedenle KDV ve ÖTV oranlarının düşürülmesi lazım. Motosiklet lüks tüketim aracı değil” diye konuştu.

Türkiye Motosiklet Endüstrisi Derneği, Avrupa Motosiklet Endüstrisi Derneği'ne üyelik başvurusunda da bulundu.

Basın açıklamasından sonra Chris Pfeiffer gösteri yaptı. Fuar genel ziyaretçi açılışı Perşembe günü (bugün) saat 11:00 de yapılacak.

Bilgi için:

İletişim Media

Selma Canyoran

selmacanyoran@iletisimmedia.com

Tel:0 212 223 92 66

Gsm: 0532 257 71 71