

**MotoPlus 2009'da
BMW Motosiklet**
Basın Bülteni



Borusan Otomotiv
Şubat 2009, İstanbul

MotoPlus 2009'da BMW Motosiklet **İçindekiler**

| | |
|--|-----------|
| 1. MotoPlus 2009'da BMW Motosiklet | 3 |
| 2. Yeni K 1300 S..... | 5 |
| 3. Yeni K 1300 R | 10 |
| 4. Yeni K 1300 GT | 16 |
| 5. BMW Rider Academy | 18 |
| 6. BMW Rider Gear – Sürücü Donanımı | 19 |
| 7. BMW Long Weekend 2009 | 20 |

1. MotoPlus 2009'da BMW Motosiklet

05 - 08 Şubat tarihlerinde düzenlenecek olan MotoPlus 2009 Motosiklet ve Aksesuarları Fuarı'nda Borusan Otomotiv, toplam 504 metrekarelik BMW Motosiklet standında göz alıcı tasarıma sahip 3 yeni model ve toplam 20 motosiklet ile boy gösteriyor.

İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek fuarda BMW Motosiklet en güçlü, en hızlı ve en performanslı serisinden K 1300 R, K 1300 S ve K 1300 GT modellerini ilk kez sergiliyor.

MotoPlus 2009 Fuarı'nda dünyanın ilk kapalı alan Streetbike Free Style Şampiyonu Chris Pfeiffer, BMW F 800 R model motosikleti ile yapacağı muhteşem gösteride ziyaretçilere unutulmaz anlar yaşatacak. Ünlü akrobasi ustası Pfeiffer, gösteri sonrası BMW Motosiklet standında sevenleri ile bir araya gelecek. Pfeiffer hayranları, standda ünlü akrobasi ustasından imza alma ve onunla beraber fotoğraf çekme imkanı bulacak.

BMW Motorrad ürün yelpazesindeki tüm modellerin çeşitli renk alternatifleri ile sergileneceği standda ayrıca motosiklet kullanıcıları için BMW Motorrad 2009 Rider Gear sürücü donanımı koleksiyonu sergilenecek.

BMW Motosiklet, Motoplus 2009'da motosiklet kazalarından korunmak, alınması gereken önlemler ve kazaları önceden görebilmek konularının tartışılacağı güvenlik seminerlerini fuar boyunca 11:00 – 12:30 ve 15:00 – 16:30 saatleri arasında düzenleyecek. Motosiklet kullanımında güvenlik temasındaki eğitimleri ile tanınan BMW Rider Academy'nin deneyimli eğitmenleri tarafından verilecek olan seminerde sürüş teknikleri, sürücü ekipmanları, risk analizi, öngörülü olma, defansif sürüş, mental hazırlık, , kaza sonrası ilk yardım ile ilgili bilgilendirmeler yapılacaktır.

Motosikletseverlerin buluşma noktası haline gelen BMW Rider Academy, BMW Motosiklet standında 2009 yılı güvenli sürüş programları ve turları hakkında detaylı bilgi verecek. Standda ayrıca ziyaretçiler eğlence ve çeşitli aktivitelerle dolu keyifli bir deneyim yaşamak ve diğer motosiklet kullanıcılarıyla birlikte özel bir haftasonu geçirmek için hazırlanan BMW Long Weekend 2009 aktivitesi ile ilgili detayları öğrenebilecek.

Borusan Otomotiv Finans, BMW Motosikletlerden birini satın almak için fuarı beklemiş olanları hayal kırıklığına uğratmayacak cazip finansman alternatifleri sunuyor. Peşinatsız ve 171 €'dan başlayan taksitlerle BMW motosikletlere sahip olmak mümkün.

2. Yeni BMW K 1300 S.

BMW K 1200 S'in belirgin bir şekilde güncelleştirilmiş ve geliştirilmiş takipçisinin Türkiye'de ilk sergilenmesi, 2009 MotoPlus Motosiklet Fuarı'nda gururla kutlanıyor: Yeni K 1300 S, dünyanın şimdiye kadar görmüş olduğu en güçlü ve en hızlı BMW Motosiklet.

BMW Motorrad'ın sunduğu spor ürünler dünyasında bir kilometre taşı sayılacak ve 129 kW (175 hp) motor gücü ve 254 kg yaş ağırlığı ile çok üstün olan bu motosiklet, son derece dinamik performans ve sportif sürüş özellikleri barındırıyor.

Bu modelin ortaya çıkışı, Avrupa'nın en büyük ve en başarılı motosiklet üreticisini yeniden sportif yüksek-performans motosikletlerin en üst segmentinde liderliğine yükseltiyor.

Daha da sportif ve dinamik.

K 1300 S sadece üstün performanslı bir spor motosiklet imajını korumakla kalmamış, aynı zamanda bir çok alanda öncüsü olan K 1200 S' in kalitesini aşmış durumdadır. Sonuç olarak bu yeni yüksek performanslı motosiklet, etkileyici ve en yüksek düzeydeki yeni teknolojileri eksiksiz kalite ve güvenlikle birleştiriyor. Bu da yollarda BMW Motorrad için çok tipik olan daha büyük sürüş hassasiyeti ve çeviklik, daha dinamik bir güç ve performans, aynı zamanda üstün güvenlik ve her koşulda kontrol kolaylığı demek.

Öncüsü gibi, K 1300 S hiç bir tavizde bulunmadan K serisindeki en dinamik motosikletin erdemlerini eskisinden daha da kararlı bir şekilde bir araya getiriyor: Spor ve dinamik performansın üstün konforla birleşimi; keyifli ve kolay kontrollerin, mutlak sürüş kararlılığı ile birleşimi; gündelik sürüş kalitesi ile en üst düzey performansın birbirine mükemmel uyumu; rüzgar ve hava koşullarına karşı geliştirilmiş koruma sağlayan, sofistike bir ergonomi ile daha da zarif ve sportif bir görünüm.

Yeni K1300 S, BMW Motorrad'ın köklü geleneğinden aldığı ve BMW için tipik olan uzun servis aralığı, kolay bakım, tam kontrollü üç yollu katalitik konvertörlü egzoz sistemi ile sağlanan emisyon yönetimi ile olduğu kadar, halen piyasadaki gelişmiş fren sistemi olan ve standart olarak sunulan BMW Motorrad Integral ABS ile de göze çarpıyor.

BMW, geçmişte olduğu gibi yeni K1300 S ile de bu segmentte bakım gerektirmeyen "drive shaft"ı olan tek motosikleti sunuyor. Üst düzey yenilikçi teknolojileri sunarken, daha dinamik görünüm, arttırılmış performans, benzeri olmayan bir standarta yükseltilmiş optimum bir sürüş kalitesi ile K1300 S, BMW Motorrad'ın spor modellerinin temsilciliğini etkileyici bir biçimde yaparken, BMW'nin üst spor segmentindeki güçlü liderliğini de koruyor.

Geliştirilmiş sürüş dinamiği ve teknik özellikler:

Yeni K 1300 S' in geliştirilmesindeki ana hedef, daha güçlü ve ahenkli bir tork eğrisi ile birlikte, artırılmış bir sürüş zevki veren üstün bir motosiklet yaratma fikridir. Dakikada 11.000 devirlik maksimum motor devir hızını koruyarak, motor hacmini 1.293 cc'ye yükseltmek, belirgin bir performans, güç ve tork artışı sağlamıştır.

K 1300 S'in motor ve aktarma elemanları K 1200 S'in öne doğru 55° yatık olan motor açısı ile mümkün kılınan alçak ağırlık merkezinin avantajlarının kullanıldığı tasarıma dayanıyor. Aynı zamanda yeni K 1300 S, tümüyle sportif ve dinamik bir sürüş stili için virajlarda çok daha fazla yatmayı mümkün kılan çok dar bir motor bloğundan yararlanıyor.

Süspansiyon ve aktarma organlarını oluşturan 228 kg'lık kuru ağırlığı ile yeni K1300 S bu segmentteki en hafif 1.300 cc lik motosiklettir. Alçak V biçimli radyatörün ön tekerlek taşıyıcısına olan uyumu ile silindir kapağı üzerindeki şasinin ideal konfigürasyonu sayesinde motosikletin toplam ağırlığı azaltılmıştır. Ayrıca şasinin geriye doğru yumuşak bir şekilde birleşmesi, sürücünün dizlerini sıkıca bir arada tutabilmesini mümkün kılarken, motosiklet ile her koşulda optimum temasını güvenceye almaktadır.

Aktif, dinamik ve ileriye bakılabilen oturma pozisyonu tamamen sürücüye göre tasarlanmıştır ama sürekli olarak rahat ve konforlu bir sürüşe de izin verilir. Böylece alışılmadık biçimde dinamik ve sportif olarak, K 1300 S eğlenceli ve bir o kadar da güvenli bir şekilde, spor kullanımda bile stressiz bir sürüş keyfi sergiliyor.

Yürüyen aksamdaki yenilikler ve elektronik.

Geliştirilmiş Duolever ön tekerlek süspansiyonu, K 1300 S'in seçkin sürüş kalitesine belirgin bir katkı yapıyor. Yeni geliştirilmiş, alüminyumdan üretilen yatay alt kol daha hassas bir tepkiyi mümkün kılarken, BMW Motorrad'ın süspansiyon teknolojisindeki öncülüğünü koruyor.

Daha iyi geri besleme için, daha sert yaylı süspansiyon.

K 1300 S opsiyonel olarak, ilk defa K 1200 S'te sunulmuş olan orijinal ESA süspansiyonun geliştirilmiş bir versiyonu olan ikinci nesil Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA II) donatılmıştır.

Motosikletin CAN-Bus (controller area network) teknolojisi ile donatılmış elektriksel donanımı, elektrik ve elektronik sistemlerinin ihtiyaç duyduğu geniş kapsamlı işlevleri ve arıza teşhis prosedürlerini kolaylaştırmaktadır.

Yeni K 1300 S - ilk bakışta göze çarpan en önemli özellikleri:

- Artan motor kapasitesiyle birlikte, özellikle düşük ve orta motor devirlerinde daha dinamik bir performans.
- 9.250 dev/dak'da 129 kW (175 hp) motor gücü, 8.250 dev/dak'da 140 Nm maksimum tork.
- 2.000-8.000 dev/dak. aralığında 10 Nm daha fazla tork.

- Yeni elektronik motor yönetimi ile en zorlu çevresel koşullarda karşılanabilen standartlar.
- Daha az yakıtla daha da iyi performans için geliştirilmiş yakıt enjeksiyonu.
- Yeni susturucu ve elektronik kontrollü kapakçık içeren geliştirilmiş egzoz sistemi ve tam kontrollü üç yollu katalitik konvertör.
- Yakıt miktarını ve motor gücünü düzenleyen Desmodromic supap sistemi
- Bakım gerektirmeyen, geliştirilmiş yeni şaft.
- Geliştirilmiş Duolever ön teker süspansiyonu sayesinde, daha üstün sürüş duyarlılığı ve maksimum sürüş kararlılığı.
- Daha iyi geri besleme için daha sert arka amortisör.
- Geliştirilmiş süspansiyon geometrisi tarafından sağlanan üst düzey yol tutuş, optimum ağırlık dağılımı.
- Düşük ağırlık merkezi sayesinde kusursuz denge.
- Rahat fakat aktif bir sürüş stili için ergonomik olarak dengelenmiş olan oturma pozisyonu.
- Elektronik olarak ayarlanabilen ikinci nesil ESA II ve opsiyonel Anti-Patinaj Kontrolü (ASC).
- Daha ergonomik yeni nesil kontrol düğmeleri.
- Standart Integral ABS ile yüksek standartta aktif güvenlik.

- Daha çok elektriksel işlevi en az kablo ve ağırlık ile yerine getiren CAN-bus elektrik sistemi.
- Standart Elektronik Immobilizer
- Geliştirilmiş aerodinami.
- Opsiyonel donanım olarak, en küçük bir güç kaybı yaşamadan vites yükseltmek için, "HP Gearshift Assistance" ("Vites destek sistemi").

3. Yeni BMW K 1300 R

BMW Motorrad, geleneksel spor motosiklet konseptleri arasından sıyrılarak 'tüm zamanların en güçlü "naked" motosikleti' ni gururla sunuyor: Yeni K 1300 R.

BMW K 1200 R' ın belirgin olarak güncelleştirilmiş takipçisinin Türkiye'deki ilk sunumu, 2009 MotoPlus Motosiklet Fuarı'nda gerçekleştiriliyor. Yeni K 1300 R BMW'nin şimdiye kadar yapmış olduğu en güçlü roadster motosiklet olarak Türk kullanıcısıyla buluşuyor.

Geliştirilmiş 127 kW (173 hp) maksimum motor gücü ve 243 kg yaş ağırlığı ile bu güçlü roadster, segmentindeki en güçlü ve dinamik motosikletlerden biri. En yüksek talepleri dahi sürüş dinamikleri açısından tatmin ediyor. BMW müşterisinin güvenlik, donanım ve sürüş rahatlığı ile ilgili tüm isteklerini ve tercihlerini zorlanmadan karşılıyor. Bu durum BMW'nin güçlü naked motosiklet kategorisinde de zirvedeki yerini sağlamlaştırıyor.

Daha da sportif ve dinamik.

Yüksek performanslı roadster K 1300 R, K 1300 S' ten aktarılan sürüş güvenliği ve teknik özelliklerin kusursuz bir harmanını sunuyor. Aktarma organları ve şaft K 1300 S' ten alınırken geniş kapasiteli bir naked motosikletin ayrıntılı gereksinimlerini karşılayacak şekilde modifiye edildi. Sürücüye üstün sürüş keyfi ile beraber maksimum güvenlik sağlayan gelişmiş tasarım ve dışa dönük, maskülen görünüm gibi özellikleri K 1300 R' ın gelişiminde en önemli ve göze çarpan özellikler haline geliyor.

K 1200 R' dan daha iyi bir standarta yükseltilmiş süspansiyon geometrisi K 1300 R'a önceki sürüş kararlılığıyla beraber daha yüksek bir çeviklik sağlıyor. Süspansiyonun teknik verisi K 1300 S ile aynı. K 1200 R'a nazaran K 1300 R' ın BMW Duolever ön süspansiyonu daha alçakken yeni modelin aks aralığı daha uzun.

Daha iyi bir performans için arttırılmış motor hacmi.

K 1200 S gibi K 1200 R da sıralı dört silindirli motorun hacminin 1.157cc'den 1.293cc'ye olan artışından yararlanıyor. 9.250 dev/dak'da 127 kW (173 bg) maksimum motor gücü, 8.250 dev/dak.da 140 Nm maksimum tork, güçte 7 kW'lık ve tork olarak 13 Nm.lik bir artış.

K 1200 R maksimum motor gücüne 10.250 dev/dak'da ulaşırken yeni K 1300 R maksimum motor gücüne belirgin olarak daha düşük olan 9.250 dev/dak'da ulaşıyor.

Diğer bir avantaj ise maksimum torkun %70' den daha fazlasına 3.000 dev/dak'da ulaşılması. K 1300 R, 2.000 ile 8.000 dev/dak. aralığında K 1200 R'a nazaran % 10 daha fazla tork sağlar.

Bu açıkça yeni K 1300 R' ı geliştiren mühendislerin amacını yansıtıyor: Pazarda bu kadar başarılı olmuş önceki modele göre daha fazla çekiş gücü, daha iyi hızlanma ile çok daha iyi bir sürüş dinamiğine odaklanmak.

K 1200 R gibi yeni K 1300 R da hızlanmayı ve çekiş gücünü daha yüksek standartta çıkaran daha kısa bir diferansiyel oranına (2.82 yerine 2.91) sahiptir.

Motor ve aktarma organlarını optimize eden tüm modifikasyonlar K 1300 S' e uygulananlar ile aynıdır.

Kapakçıklı Susturucu.

Elektronik olarak kontrol edilen susturucu kapakçığı motorun tork eğrisini iyileştirirken sesinin de çok daha güçlü ve belirgin bir karaktere sahip olmasını sağlar.

Yeni vites düzeneđi ve HP vites destek sistemi (Gearshift Assistance)

K 1300 S'e benzer şekilde K 1300 R da ergonomik olarak geliştirilmiş yeni bir vites pedalına sahiptir. Vites pedalındaki yeni rulman sayesinde sürücünün spor ve dinamik sürüş stillerinde daha kesin ve hızlı vites değiştirebilmesi sağlanır.

Daha önce HP2 Sport'da kullanılan ve seri üretim bir motosiklette ilk kez sunulan, opsiyonel vites destek sistemi (Gearshift Assistance) sayesinde ilk kez debriyaj kullanmadan ve gazı bırakmadan vites büyütmek mümkün olmaktadır, ki bu sayede sürüş keyfinin artmasının yanında tekerleğe iletilen çekiş gücünde vites büyütürken oluşan kayıp en aza indirilebilmektedir.

Geliştirilmiş süspansiyon geometrisi.

K 1300 R üzerindeki süspansiyon geometrisi eski yapılanmanın daha çevik olmasını sağlayacak ve K 1300 S ile aynı olacak şekilde modifiye edilmiştir. Bu yenilik Duolever ön süspansiyondaki tekerlek taşıyıcısının geliştirilmesi ile sağlanmıştır. Sonuç olarak tekerlek taşıyıcısının yatayla açısı ve aks aralığı bir miktar artmıştır.

K 1300 R güçlü bir roadster motosiklet sürücüsünün sportiflik ve sürüş dinamikleri açısından taleplerini daha sert bir gazlı amortisör düzeneği ile karşılar.

Yeni K 1300 R, 180/55 ZR 17 (K 1300 S: 190/55 ZR 17) ölçülerinde arka tekerleğe sahiptir. Opsiyonel olarak sportif sürücü BMW Motosikletin geniş opsiyonel donanımlarından 190/55 ZR 17 spor lastik seçebilir. Aynı zamanda daha da iyi bir sürüş hakimiyeti ve performans için 190/55 ZR 17 lastik de kullanılabilir.

ESA II (Elektronik Süspansiyon Ayarı) süspansiyon sistemi.

ESA II, K 1300 R için opsiyonel donanım olarak sunulmaktadır. ESA II sayesinde sürücü, gidondaki bir düğmeyi kullanarak sadece ön ve arkadaki sönümleme ayarlarını değil, arka süspansiyondaki ön yükleme ayarına ek olarak yay oranını (spring rate) da değiştirebiliyor. Bu sayede de değişik yük koşullarına ve sürüş tarzına göre en uygun ayarı eskisinden de daha iyi ayarlayabiliyor.

ESA II, bir motosiklet için bu denli geniş ayarlama seçeneği sunan dünyadaki ilk ayarlanabilir süspansiyon sistemidir.

EVO fren sistemi.

K 1300 R'da BMW motosikletlerin diğer modelleri Boxer ve K serisinde de kanıtlanmış olan EVO fren sistemi kullanılmaktadır. Fren hatlarında çelik kaplamalı hortumlar kullanılmıştır, ön frende iki adet 320mm, arkada ise bir adet 265 mm çapında disk bulunur, bu sayede en zorlu koşullarda dahi maksimum durdurma gücü elde edilir. Sistem motosiklet pazarındaki en güvenli ve etkin fren sistemlerinin başında gelmektedir.

Minimum titreşim için ayırık gidon ve yeni kontrol düğmeleri.

K 1300 R'da, K 1200 R'da olduğu gibi motosikletin şasisinden ayırık duran gidon, burada hissedilen titreşimi en aza indiriyor. Böylece hem günlük sürüşlerde hem de uzun yolculuklarda en yüksek sürüş konforunu sağlıyor..

K 1300 R üzerindeki diğer bir yenilik de yeni nesil kontrol düğmeleridir. MID (Moulded Interconnect Device) teknolojisi kullanılan yeni kontrol düğmeleri daha kompakt, daha işlevsel ve erişimi daha rahattır.

Daha da Dinamik, Maskülen ve Agresif görünüm.

K 1300 R daha maskülen görünüşüyle güç ve performansı ilk görüşte hissettiriyor, rakiplerinin arasından sıyrılarak daha dinamik görünüşüyle etkileyici bir imaj veriyor.

Yeniden tasarlanmış ön tekerlek taşıyıcısı karenci ve kompakt ön tekerlek çamurluğu K 1300 R' in ön kısmını vurgularken daha dinamik bir görünüş kazandırıyor. Agresif bir stile sahip radyatör panelleri gücü ve yüksek performansı vurguluyor. Emme kanalı paneli ise K 1300 R'in güçlü ve dinamik görünüşünü desteklemek üzere yeniden dizayn edilmiş ve renklendirilmiştir.

Yan panellerin yeni tasarımı ise sürücünün dizlerini rüzgar ve havadan daha iyi koruyor. Modifiye edilmiş ve yeniden renklendirilmiş far gövdesi K 1300 R' a daha agresif bir yüz kazandırıyor. Gidonun iki tarafına yerleştirilmiş debriyaj ve fren sıvısı hazneleri yarı mat bir görünme sahiptir.

Yeni dizayn edilmiş LED teknolojisine sahip beyaz arka lamba, sinyal lambalarıyla beraber üstün teknolojiyi vurgulayan bir görünüm yaratıyor.

Opsiyonel donanım olarak konforlu arka sele.

Opsiyonel, konforlu yolcu selesi ile her türlü koşulda yolcunun rahat seyahat etmesi sağlanır.

Yeni K 1300 R - ilk bakışta göze çarpan en önemli özellikleri:

- Artan motor gücü sayesinde düşük ve orta motor devirlerinde bile daha dinamik.
- 9.250 dev/dak'da 127 kW (173 hp) motor gücü, 8.250 dev/dak'da 140 Nm maksimum tork.
- 2.000-8.000 dev/dak. aralığında 10 Nm daha fazla tork.
- Geliştirilmiş yeni elektronik motor yönetimi ile en zorlu çevresel koşullarda BMW standartlarının sürdürülmesi.
- Daha az yakıtla daha da iyi performans için geliştirilmiş yakıt enjeksiyonu ile sağlanan yakıt ekonomisi.
- Yeni susturucu ve elektronik kontrollü kapakçık yönetimi ile geliştirilmiş egzoz sistemi ve tam kontrollü üç yollu katalitik konvertör.
- Yakıt miktarını ve motor gücünü düzenleyen Desmodromic supap sistemi.

- Daha iyi geri besleme için daha sert arka amortisör.
- Geliştirilmiş süspansiyon geometrisi tarafından sağlanan üst düzey yol tutuş, optimum ağırlık dağılımı.
- Elektronik olarak ayarlanabilen ikinci nesil ESA II (Elektronik Süspansiyon Ayarı) ve opsiyonel olarak Anti-Patinaj Kontrolü (ASC).
- Rahat, aynı zamanda aktif bir sürüş stili için ergonomik olarak dengelenmiş olan oturma pozisyonu.
- Opsiyonel donanım olarak, en küçük bir güç kaybı yaşamadan vites yükseltmek için "HP Gearshift Assistance" ("vites destek sistemi").

4. Yeni K 1300 GT

BMW Motorrad, K 1300 GT ile sürüş dinamiği ve touring kalitesi açısından “üst sınıf touring” segmentinde yeni bir açılım yapıyor ve bu sınıftaki önderliğini pekiştiriyor.

Aktarma elemanlarının üstünlüğü, mükemmelleştirilmiş dengesi ve geniş kapsamlı özel donanımları ile yeni K 1300 GT, Grand Turismo sınıfında en yüksek kalite beklentilerini karşılıyor.

K 1300 GT, uzun yolculuklar için ideal olan donanım paketi ve üst düzey çevikliği ile spor sürüş dinamiğini yansıtıyor. 118 KW'lık (160 hp) motor gücü ve 135 Nm'lik maksimum torku ile yeni K 1300 GT motor hacmindeki artış sayesinde bu segmentteki en güçlü motosiklet sıfatına sahip. Bu bakımdan, tipik BMW stiliyle yeni K 1300 GT, sürüş dinamiği, konfor, güvenlik ve donanım bakımından en yüksek beklentileri karşılıyor.

Kanıtlanmış üstünlük ve dinamik performans.

Yeni K 1300 GT yüksek performansının yanı sıra K 1300 S'in sürüş emniyetinin, teknolojik yenilikçiliğinin ve güvenilirliğinin kanıtlanmış özelliklerine sahip. Aktarma elemanları ve süspansiyon büyük ölçüde K 1300 S'ten gelmekle beraber, belirli özellikleri ve detayları bir üst düzey tourer'da olması gereken tüm gereksinimleri karşılayacak şekilde uyarlanmıştır.

K 1300 GT motorun mekanik özellikleri bakımından K 1300 S ile aynı iken, motor hava girişi ve kontrol bakımından modifiye edilmiştir. Bu modifikasyon maksimum çıkışı K 1200 GT'ye göre 6 KW (8 hp) kadar daha arttırarak 118 KW'lık rekor bir düzeye ulaştırmıştır. Düşük ve orta motor devirlerindeki çekiş gücü ve daha iyi yol tutuşu için üstün bir tork eğrisi elde edilmiştir.

Opsiyonel hız sabitleyicisi (cruise control), Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA), motorlu rüzgarlık, sürücü ve yolcu için ayrı ayrı ayarlanabilir sele ısıtma gibi özelliklerle de konforlu sürüşü garantiler.

Yeni K 1300 GT - ilk bakışta göze çarpan en önemli özellikleri:

- Artan motor kapasitesiyle birlikte özellikle düşük ve orta motor devirlerinde daha fazla yol tutuşu ve çekiş gücü.
- 9.000 dev/dak'da 118 KW (160 hp), 8.000 dev/dak'da 135 Nm lik tork.
- 3.500 dev/dak'dan itibaren belirgin bir tork artışı.
- En zorlu çevresel koşullara göre tamamen yeniden düzenlenmiş elektronik motor yönetimi.
- Dahili olarak modifiye edilmiş susturucu ve tam kontrollü üç yollu katalitik konvertör ile geliştirilmiş emisyon kontrolü.
- Daha iyi ve hassas gaz verme için Desmodromic gaz kolu mekanizması.
- Yeni, geliştirilmiş, bakım gerektirmeyen iki kademeli tahrik şaftı.
- Yenilenen yatay alt kol ile tamamlanan duolever ön süspansiyon ile sağlanan maksimum sürüş kararlılığı ve daha hassas tepkiler.
- Yeni nesil ESA II (Elektronik Süspansiyon Ayarı) ve ASC (Otomatik Stabilite Kontrolü)
- Geliştirilmiş ergonomisiyle yeni nesil kontrol ve kumandalar.
- Üst düzey aktif emniyet için standart olarak sunulan Integral ABS fren sistemi.
- Ayarlanabilir sele ve gidon.
- Elektrikli olarak ayarlanabilir rüzgarlık.

5. BMW Rider Academy

Motosiklet dünyasının renkliliği sıradışılığı sizi çekiyor, ancak motosiklet kullanmayı bilmiyorsanız, fuarda BMW Motosiklet standına uğramalısınız. BMW Rider Academy eğitmenleri size en doğru ve güvenli başlangıcı anlatmaktan memnuniyet duyacaktır.

BMW Rider Academy, motosiklete yeni başlayanlardan ileri seviyeye kadar geniş yelpazedeki motosikletseverlere güvenli sürüş için keyifli eğitim programları sunuyor. Hazır programlara katılmanın yanısıra sizin sürüş seviyeniz, deneyiminiz ve ihtiyaçlarınız için özelleştirilmiş dersler de alabilirsiniz.

BMW Rider Academy'de eğitim almak ya da bir aktiviteye katılmak için BMW motosiklete sahip olmanız da gerekmiyor: BMW Rider Academy'nin kapıları motosiklet ile ilgilenen herkese açık. BMW Rider Academy, sürüş programlarının dışında çeşitli aktiviteleri ile de motosikletseverlerin buluşma noktası olma özelliğini koruyor.

Motosiklet kullanım seviyelerine göre hazırlanan çeşitli güvenli sürüş eğitimleri, motosikletli yaşam hakkında farklı, yararlı ve ilginç bilgiler veren toplantılar ve motosiklet tutkunlarını buluşturan aktiviteler ve geziler hakkında BMW Rider Academy'den detaylı bilgi almak ve motosiklet keyfini daha bilinçli ve güvenli yaşamaya başlamak için fuarda BMW Motosiklet standına uğrayın.

6. BMW Rider Gear - Sürücü Donanımı

Uygun sürücü donanımı, motosiklet kullanıcısının güvenliği için vazgeçilmezdir. Sürücü donanımının her bir parçası sizin ihtiyacınıza ve fiziksel yapınıza göre seçilmeli. Bu konuda sizi bilgilendirecek ve doğru ürünü sunacak uzmanlar fuarda, BMW Motosiklet standında yer alıyor. Sürücü donanımları için özel bir showroomu fuara taşıyan BMW Motosiklet, göz kamaştıran yeni sezon ürünlerini merakla bekleyen motosiklet tutkunlarını standı ziyaret etmeye davet ediyor.

Motosiklet kullanmanın keyfi, siz kendinizi güvende ve rahat hissettiğinizde başlar. Motosikletin selesi üzerinde özgürlük hissinin keyfini sürerken odaklanmanız gereken tek şey yol ve motosikletiniz olmalı. Uygun sürücü donanımı sizin güvende kalmanızı sağlarken, motosiklet keyfini eksiksiz yaşamanız için gerekli konforu sunar.

BMW Motorrad Sürücü Donanımları üzerinde bulunan C.A.R.E. etiketi, BMW Motorrad'ın yüksek standartlarını simgeler ve dört temel prensibe dayanır: Güvenlik, iklim, konforlu tasarım ve dayanıklılık. C.A.R.E., BMW Motorrad'ın bu prensipleri size sunabilmek için malzemelerde ve işçilikte mümkün olan en yüksek standartları uygulamak üzere kendine koyduğu kurallar bütünüdür.

Sunulan her ürün, işlevsellik, kullanım kolaylığı, güvenilirlik, uzun ömür ve güvenlik standartlarına uygun olarak ve BMW Motorrad'ın kusursuz tasarımı ile üretilmiştir.

BMW Motosiklet Satış Danışmanları size, kendinizi şık ve güvende hissedeceğiniz, BMW Motosikletlerin benzersiz sürüş keyfini yaşayabileceğiniz uygun donanımı önermekten mutluluk duyacaktır.

8. BMW Motorrad Long Weekend 2009

Macera dolu, uzun bir hafta sonu için buluşuyoruz.

Yoğun haftaların ardından, güzel ve güneşli bir hafta sonunda, macera dolu yeni bir BMW Motorrad Long Weekend organizasyonunda buluşuyoruz. Sizleri motosiklet sürüş keyfini doyasıya yaşayacağınız bir haftasonu geçirmeye davet ediyoruz.

Bu sene ikincisini düzenleyeceğimiz "BMW Motorrad Long Weekend 2009 ", 16 - 19 Mayıs tarihleri arasında Antalya – Belek'te gerçekleşiyor.

Debriyajı bırakma vakti; 16 Mayıs'ta Antalya'ya doğru yola çıkıyoruz.

Konaklayacağımız 5 yıldızlı otelde, 08:00 – 24:00 arası her şey dahil, kapalı havuz, sauna ve spa center günün yorgunluğunu atmak için sizleri bekliyor olacak. Bu uzun hafta sonu boyunca çeşitli sürprizlere hazırlıklı olun.

Motosikletsiz, yine de bol macera ve heyecan dolu geçecek ilk gün, kahvaltının ardından adrenalin dolu adventure park aktivitelerini tamamlayacağız. Sonrasında, kendi yapacağımız sallarla, heyecan dolu bir parkurda rafting.. . Öğle arasında, göl kenarında enfes bir öğle yemeği için buluşup mola vereceğiz. Günün sonunda Long Weekend 2009 şampiyon takımına ödülünü takdim ederken kamp ateşi çevresinde şampanyalarımızı yudumlayarak dinleniyor olacağız.

Ertesi gün, yeni bir macera başlıyor. Motosikletlerimizle güneyin muhteşem manzaralı yollarında ilerleyeceğimiz ikinci gün, 600 m uzunluğunda, içinde dev istalogmit kolonlarının yanında, beyaz kristalizasyonların bulunduğu Kocain Mağarası'nı gezeceğiz. Kaskları çıkartıp baretleri takma vakti...

Eğlence ve çeşitli aktivitelerle dolu keyifli bir deneyim yaşamak ve motosiklet tutkusunu paylaşan katılımcılarla birlikte özel bir haftasonu geçirmek için detaylar, MotoPlus BMW Motosiklet standında.